

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксируемым прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более | - 75 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 1200 кг |
| Масса ТСУ, не более | - 22 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|----|---------------------------------|---------|
| 1 | ТСУ Great Wall Safe Suv в сборе | - 1 шт. |
| 2 | Кронштейн правый | - 1 шт. |
| 3 | Кронштейн левый | - 1 шт. |
| 4 | Планка закладная | - 2 шт. |
| 5 | Подрозетник | - 1 шт. |
| 6 | Втулка Ø16x85 | - 2 шт. |
| 7 | Шар | - 1 шт. |
| 8 | Болт M12x120 | - 2 шт. |
| 9 | Болт M12x40 | - 4 шт. |
| 10 | Болт M12x1,25x70 | - 2 шт. |
| 11 | Болт M16x40 | - 4 шт. |
| 12 | Гайка M12 | - 2 шт. |
| 13 | Гайка M16 | - 2 шт. |
| 14 | Гайка M12x1,25 (самостоп.) | - 2 шт. |
| 15 | Шайба Ø12 | - 6 шт. |
| 16 | Шайба пружинная Ø12 | - 6 шт. |
| 17 | Шайба Ø16 | - 4 шт. |
| 18 | Шайба пружинная Ø16 | - 4 шт. |
| 19 | Сертификат | - 1 шт. |
| 20 | Руководство | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Приложить кронштейны (поз. 2, 3) к лонжеронам автомобиля таким образом, чтобы отверстия в кронштейнах совпали со штатными отверстиями в лонжеронах.
- Просверлить насквозь лонжероны автомобиля сверлом Ø13, используя отверстия А, как направляющие.
- Рассверлить полученные отверстия Ø13 мм до Ø17 мм (рассверлить только нижние стенки лонжеронов);
- Рассверленные отверстия покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ;
- Задфиксировать кронштейны (поз.2, 3) на лонжеронах автомобиля с помощью крепежных элементов:
- (поз. 8, 12, 15, 16), предварительно установив в полученные отверстия втулки (поз. 6);

ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок поз.6 может привести к деформации элементов кузова автомобиля и их разрушению при эксплуатации.

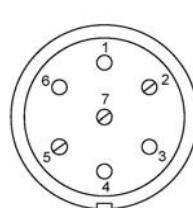
- (поз. 9, 15, 16), предварительно установив в лонжероны автомобиля планки закладные (поз. 4);
- Закрепить центральную балку (поз.1) на кронштейнах (поз. 2, 3) с помощью крепежных элементов (поз. 11, 13, 17, 18).
- Установить шар (поз.7) и подрозетник (поз.5) с помощью крепежных элементов (поз.10, 14).
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба M12 – 85 Н·м.
 - резьба M16 – 185 Н·м.
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

| | | |
|--|-----------------|------|
| | Стоп-сигнал | 6 |
| | Габаритные огни | 5, 7 |
| | Правый поворот | 4 |



| | | |
|---|---------------------------------|--|
| 1 | Левый поворот | |
| 2 | Противотуманные габаритные фары | |
| 3 | Масса | |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготавителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»

140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55

ИНН 5022020095

тел. +7(496)616-92-67;

факс +7(496)616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

GREAT WALL
Safe Suv 2005-2010г.

Код GW 07

Руководство по монтажу и эксплуатации